

## CAHIER DES CHARGES

Merci de bien vouloir remplir au maximum ce cahier des charges en complétant les cadres et en cochant les cases.  
 Si vous hésitez entre plusieurs choix, vous pouvez cocher plusieurs cases, nous vous conseillerons par la suite sur la meilleure solution pour que votre projet corresponde à votre attente.  
 Appuyer sur TAB pour passer au cadre suivant.  
 Si vous pouvez, il est préférable de joindre également des esquisses, même faites à main levée.

### COORDONNÉES CLIENT

|                    |  |  |
|--------------------|--|--|
| Nom                |  |  |
| Prénoms            |  |  |
| Société            |  |  |
| adresse 1          |  |  |
| adresse 2          |  |  |
| code postal        |  |  |
| téléphone domicile |  |  |
| téléphone bureau   |  |  |
| téléphone portable |  |  |
| e-mail             |  |  |
| site web           |  |  |

### PROGRAMMES

- |  |                                    |
|--|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> course                      | <input type="checkbox"/> day-boat  |
| <input type="checkbox"/> course-croisière            | <input type="checkbox"/> côtier    |
| <input checked="" type="checkbox"/> croisière rapide | <input type="checkbox"/> hauturier |
| <input type="checkbox"/> croisière                   | <input type="checkbox"/> échouable |
| <input type="checkbox"/> location                    | <input type="checkbox"/> autres    |

### NAVIGATIONS

- |  |
|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> méditerranée |
| <input type="checkbox"/> atlantique              |
| <input checked="" type="checkbox"/> pays chaud   |
| <input type="checkbox"/> pays froid              |

### TYPE

- |  |
|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> monocoques |
| <input type="checkbox"/> catamaran             |
| <input type="checkbox"/> trimaran              |

### LONGUEUR

12.50 m

### LARGEUR

moyen ▼

### MATÉRIAUX

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> polyester monolithique | <input type="checkbox"/> contre-plaqué             |
| <input type="checkbox"/> polyester sandwich     | <input checked="" type="checkbox"/> strip-planking |
| <input type="checkbox"/> verre-epoxy sandwich   | <input type="checkbox"/> aluminium en forme        |
| <input type="checkbox"/> carbone                | <input type="checkbox"/> aluminium bouchains       |
|   | <input type="checkbox"/> autre                     |

### CONSTRUCTION

- |   |
|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> professionnelle |
| <input type="checkbox"/> semi pro                   |
| <input type="checkbox"/> amateur                    |

2 équipiers ▼

catégorie CE : A ▼

autonomie : 2 semaines ▼

budget: 200 à 300 K€ ▼

mise à l'eau 1 à 2 ans ▼

### APPENDICES

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> double quille pendulaire (2QP) | <input type="checkbox"/> quille tandem PTE         |
| <input type="checkbox"/> double quille pivotante (DER)  | <input type="checkbox"/> biquille PTE              |
| <input checked="" type="checkbox"/> quille fixe GTE     | <input type="checkbox"/> dériveur intégral         |
| <input type="checkbox"/> quille fixe PTE                | <input type="checkbox"/> dériveur lesté            |
| <input type="checkbox"/> quille relevable               | <input type="checkbox"/> double dérive asymétrique |

### PONT

- |   |
|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> cockpit arrière |
| <input type="checkbox"/> cockpit central            |
| <input type="checkbox"/> concept SPACE              |
| <input type="checkbox"/> table cockpit              |
| <input type="checkbox"/> pont en teck               |

### DESIGN EXTÉRIEUR

- |  |
|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avant-gardiste |
| <input type="checkbox"/> classique                 |
| <input type="checkbox"/> tradition                 |

1.8 à 1.9 m + ballast

type 14QR

**GRÉEMENTS**

- sloop / cotre
- ketch / yawl
- goélette
- aurique
- houari
- autre
- bastingues
- auto-vireur
- mât aluminium
- mât carbone

fausses bastingues

**VOILURES**

- GV à corne (RDC)
- GV classique
- solent
- génois
- spi asymétrique
- spi symétrique

genneker

**REMARQUES**

**AGENCEMENTS**

- carré central
- carré arrière
- carré sur-élevé
- cuisine sur-éleve
- table à carte sur-éleve
- local technique
- 2 cabines ▼
- 1 salle d'eau ▼

bateau très clair  
1 douche très simple à l'intérieur  
rangement pour outillage accssib

**DESIGN INTÉRIEUR**

- avant-gardiste
- classique
- tradition
- sobre

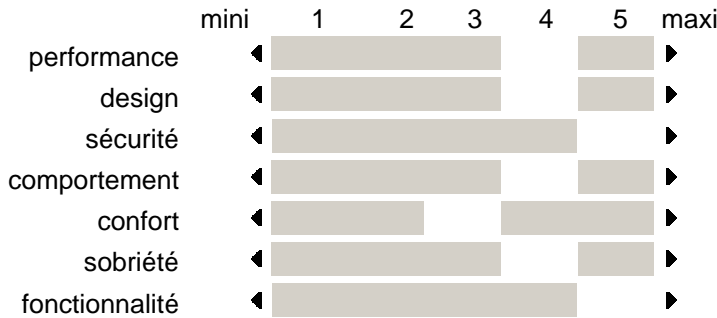
**ÉQUIPEMENTS**

- ballasts
- moteur in board  Cv
- réservoirs gasoil  L
- générateur  kW
- propulseur d'étrave  Cv
- batteries  Ah
- chauffe eau
- dessalinisateur
- clim. réversible
- cuisinière
- réfrigérateur  L
- congélateur  L
- central hydraulique
- réservoir d'eau  L
- ancre légère
- chaîne supplémentaire
- arceau

**PRIORITÉS**

Classer de 1 à 5 vos priorités parmi les choix suivants :

Rajouter d'autres priorités éventuelles :



**COMMENTAIRES**

centrage des poids le plus possible voir pour un guindeau le plus au centre du bateau, coffre pour planche surf kite; bout dehors avec balcon ,voir pour ligne de vie intégrées dans le pont

prévoir lecteur de cartes gps, pilote avec répétiteur extérieur, radar ,capteur anémo +antenne sur mat panneaux solaire à voir

bateau léger pour ne pas être handicapé au mouillage

possibilité de fixer le moteur de l'annexe dans la jupe arrière sur un style de chaise avec une trappe pour le passage de l'embase pour dépannage( pas forcément dans l'axe du bateau) ancre légère à poste à l'arrière avec 30 metres de chaîne; emplacement pour réservoir essence annexe +2 bouteilles de gaz domestique facile d'axé